



ประกาศกรมท่าอากาศยาน

เรื่อง รับสมัครสอบแข่งขันเพื่อบรรจุและแต่งตั้งบุคคลเข้ารับราชการสังกัดกรมท่าอากาศยานในตำแหน่งดัง ๆ

ด้วยกรมท่าอากาศยาน จะดำเนินการสอบแข่งขันเพื่อบรรจุบุคคลเข้ารับราชการในตำแหน่งดัง ๆ ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๓ แห่งพระราชบัญญัติระเบียนข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑ และหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๑๐๐๔/ว ๑๗ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๖ เรื่อง การสรรหาโดยการสอบแข่งขันเพื่อบรรจุบุคคลเข้ารับราชการ จึงประกาศรับสมัครสอบแข่งขันเพื่อบรรจุและแต่งตั้งบุคคลเข้ารับราชการในตำแหน่งดัง ๆ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

๑. ตำแหน่งที่จะบรรจุและแต่งตั้ง และเงินเดือนที่จะได้รับ

๑.๑ ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ

- จำนวนตำแหน่งว่างครึ่งแรก ๒ อัตรา ปฏิบัติงาน ณ ส่วนกลาง
- อัตราเงินเดือน ๑๕,๐๐๐ – ๑๖,๕๐๐ บาท

๑.๒ ตำแหน่งวิศวกรไฟฟ้าปฏิบัติการ

- จำนวนตำแหน่งว่างครึ่งแรก ๑ อัตรา ปฏิบัติงาน ณ ส่วนกลาง
- อัตราเงินเดือน ๑๕,๐๐๐ – ๑๖,๕๐๐ บาท

๑.๓ ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ (ด้านการจัดประชุมท่าอากาศยาน)

- จำนวนตำแหน่งว่างครึ่งแรก ๑ อัตรา ปฏิบัติงาน ณ ส่วนกลาง
- อัตราเงินเดือน ๑๕,๐๐๐ – ๑๖,๕๐๐ บาท

๑.๔ ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

- จำนวนตำแหน่งว่างครึ่งแรก ๕ อัตรา ปฏิบัติงาน ณ ส่วนภูมิภาค
- อัตราเงินเดือน ๑๕,๐๐๐ – ๑๖,๕๐๐ บาท

๑.๕ ตำแหน่งนักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

- จำนวนตำแหน่งว่างครึ่งแรก ๑ อัตรา ปฏิบัติงาน ณ ส่วนกลาง
- อัตราเงินเดือน ๑๕,๐๐๐ – ๑๖,๕๐๐ บาท

๑.๖ ตำแหน่งนายช่างโยธาปฏิบัติงาน

- จำนวนตำแหน่งว่างครึ่งแรก ๑ อัตรา ปฏิบัติงาน ณ ส่วนกลาง
- อัตราเงินเดือน ๑๑,๕๐๐ – ๑๒,๖๕๐ บาท

๑.๗ ตำแหน่งนายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน

- จำนวนตำแหน่งว่างครึ่งแรก ๑ อัตรา ปฏิบัติงาน ณ ส่วนภูมิภาค
- อัตราเงินเดือน ๑๑,๕๐๐ – ๑๒,๖๕๐ บาท

๑.๘ ตำแหน่งนายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

- จำนวนตำแหน่งว่างครึ่งแรก ๑ อัตรา ปฏิบัติงาน ณ ส่วนภูมิภาค
- อัตราเงินเดือน ๑๑,๕๐๐ – ๑๒,๖๕๐ บาท

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ อัตราเงินเดือนให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง ปัจจัย หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การให้ได้รับเงินเดือนและบรรจุตามคุณวุฒิแบบช่วง ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

๒. ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

ลักษณะงานที่ปฏิบัติซึ่งแต่ละตำแหน่ง ปรากฏตามรายละเอียดของเอกสารแนบท้าย ประกาศนี้

๓. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิสมัครสอบ

๓.๑ ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัติทั่วไป และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๓๖ แห่ง พระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑ ดังต่อไปนี้

ก. คุณสมบัติทั่วไป

- (๑) มีสัญชาติไทย
- (๒) มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปี
- (๓) เป็นผู้เลื่อมใสในการปกครองระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรง เป็นประมุขด้วยความบริสุทธิ์ใจ

ข. ลักษณะต้องห้าม

- (๑) เป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง
- (๒) เป็นคนไร้ความสามารถ คนเสมือนไร้ความสามารถ คนวิกฤตวิตหรือจิตพิการ ไม่สมประกอบ หรือเป็นโรคตามที่กำหนดในกฎ ก.พ.
- (๓) เป็นผู้อยู่ในระหว่างถูกสั่งพักราชการ หรือถูกสั่งให้ออกจากราชการไว้ก่อน ตามพระราชบัญญัตินี้ หรือตามกฎหมายอื่น
- (๔) เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่รังเกียจของสังคม
- (๕) เป็นกรรมการหรือผู้ดำรงตำแหน่งที่รับผิดชอบในการบริหารพรรคการเมืองหรือ เจ้าหน้าที่ในพรรคการเมือง
- (๖) เป็นบุคคลล้มละลาย
- (๗) เป็นผู้เคยต้องรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพาะครະทำความผิด ทางอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ
- (๘) เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก ปลดออก หรือไล่ออกจากรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงาน อันของรัฐ หรือตามกฎหมายอื่น
- (๙) เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออกหรือปลดออก เพรากระทำผิดวินัยตามพระราชบัญญัตินี้ ตามกฎหมายอื่น
- (๑๐) เป็นผู้เคยถูกลงโทษไล่ออก เพรากระทำผิดวินัยตามพระราชบัญญัตินี้ หรือ ตามกฎหมายอื่น
- (๑๑) เป็นผู้เคยกระทำการทุจริตในการสอบเข้ารับราชการ หรือเข้าปฏิบัติงานใน หน่วยงานของรัฐ

ผู้ที่จะเข้ารับราชการเป็นข้าราชการพลเรือนซึ่งมีลักษณะต้องห้ามตาม ข. (๔) (๖) (๗)
(๘) (๙) (๑๐) หรือ (๑๑) ก.พ. อาจพิจารณายกเว้นให้เข้ารับราชการได้ แต่ถ้าเป็นกรณีมีลักษณะต้องห้ามตาม
(๘) หรือ (๙) ผู้นั้นต้องออกจากงานหรือออกจากราชการไปเกินสองปีแล้ว และในกรณีมีลักษณะต้องห้ามตาม
(๑๐) ผู้นั้นต้องออกจากงานหรือออกจากราชการไปเกินสามปีแล้ว และต้องมิใช่เป็นกรณีของการจากงานหรือออก
จากราชการเพราทุจริตต่อหน้าที่ สำหรับผู้มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๓๖ ข. (๑) ให้มีสิทธิสมัคร
สอบแข่งขันได้ แต่จะมีสิทธิได้รับการบรรจุเป็นข้าราชการพลเรือนสามัญที่สอบแข่งขันได้ต่อเมื่อพ้นจาก
การทำงตัวแทนทางการเมืองแล้ว

สำหรับพระภิกษุ หรือสามเณรทางราชการไม่รับสมัครสอบและไม่อาจให้
เข้าสอบแข่งขันเพื่อบรรจุบุคคลเข้ารับราชการ ทั้งนี้ ตามหนังสือกรมสารบรรณคณะรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร
ที่ นว ๘๙/๒๕๐๑ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๐๑ และตามความในข้อ ๕ ของคำสั่งมหาเถรสมาคม ลงวันที่
๑๗ มีนาคม ๒๕๓๘

๓.๒ คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตามที่ได้กำหนดไว้ในรายละเอียด
แบบห้ามประกาศนี้

๓.๓ ผู้สมัครสอบต้องเป็นผู้สอบผ่านการวัดความรู้ความสามารถทั่วไป ของสำนักงาน ก.พ.
ในระดับเดียวกันกับคุณวุฒิที่ใช้สมัครสอบหรือสูงกว่า

๔. การรับสมัครสอบ

๔.๑ ผู้ประสงค์จะสมัครสอบ สมัครได้ทางอินเตอร์เน็ต (Internet) ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
ไม่วันวันหยุดราชการ ตั้งแต่วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ เวลา ๑๕.๐๐ น.
ตามขั้นตอน ดังนี้

(๑) ให้ผู้ประสงค์ที่จะสมัครสอบแข่งขันสมัครทางเว็บไซต์ของกรมท่าอากาศยาน
<https://airports.thaijobjob.com> หัวข้อ “รับสมัครสอบแข่งขันเพื่อบรรจุและแต่งตั้งบุคคลเข้ารับราชการ
สังกัดกรมท่าอากาศยานในตำแหน่งต่าง ๆ”

(๒) กรอกข้อมูลการสมัครสอบให้ถูกต้องและครบถ้วน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ชื่อ - นามสกุล
และเลขประจำตัวประชาชน ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนด ซึ่งทางระบบจะกำหนดแบบฟอร์ม
การชำระเงินผ่านเคาน์เตอร์ บมจ.ธนาคารกรุงไทย ให้โดยอัตโนมัติ

(๓) พิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงินลงในกระดาษขนาด A๔ จำนวน ๑ แผ่น หรือหาก
ไม่มีเครื่องพิมพ์ในขณะนั้น ให้บันทึกข้อมูลเก็บไว้ในรูปแบบ File ลงในสื่อบันทึกข้อมูลเพื่อนำไปพิมพ์แบบฟอร์ม
การชำระเงินในภายหลัง

ในการนี้ไม่สามารถพิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงินหรือบันทึกข้อมูลได้ ผู้สมัครสามารถ
เข้าไปพิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงิน หรือบันทึกข้อมูลลงในสื่อบันทึกข้อมูลใหม่ได้อีก แต่จะไม่สามารถแก้ไข
ข้อมูลในการกรอกใบสมัครในครั้งแรกที่สมบูรณ์แล้วได้

๔.๒ ให้ผู้สมัครนำแบบฟอร์มการชำระเงินไปชำระค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบเฉพาะที่
เคาน์เตอร์ บมจ.ธนาคารกรุงไทย ได้ทุกสาขาทั่วประเทศ ตั้งแต่วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๑ ตุลาคม
๒๕๖๒ ภายในเวลาทำการของธนาคาร และให้เก็บหลักฐานการชำระเงินไว้เป็นหลักฐานด้วย ทั้งนี้ การรับ
สมัครสอบจะมีผลสมบูรณ์ เมื่อชำระค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบเรียบร้อยแล้ว

๔.๓ ผู้สมัครสอบต้องเสียค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ จำนวน ๓๓๐ บาท

(๑) ค่าธรรมเนียมสอบ จำนวน ๓๐๐ บาท

(๒) ค่าธรรมเนียมธนาคารและค่าบริการอินเตอร์เน็ต จำนวน ๓๐ บาท

เมื่อสมัครสอบและชำระค่าธรรมเนียมแล้ว จะไม่จ่ายคืนให้ไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

๔.๔ ผู้สมัครสอบที่ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว จะได้รับเลขประจำตัวสอบ โดยจะกำหนด เลขประจำตัวสอบตามลำดับของการชำระค่าธรรมเนียมสอบ ทั้งนี้ ผู้สมัครสอบสามารถตรวจสอบสถานะ ของการชำระเงิน และเข้าไปพิมพ์ใบสมัคร พร้อมเลขประจำตัวสอบ ได้ตั้งแต่วันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๒ ทางเว็บไซต์ <https://airports.thaijobjob.com> หัวข้อ “รับสมัครสอบแข่งขันเพื่อบรรจุและแต่งตั้งบุคคล เข้ารับราชการสังกัดกรมท่าอากาศยานในตำแหน่งต่าง ๆ” เลือก “พิมพ์ใบสมัครและเลขประจำตัวสอบ”

๔.๕ ผู้สมัครสอบสามารถสมัครได้เพียงครั้งเดียว และสามารถสมัครได้เพียง ๑ ตำแหน่งเท่านั้น

๔.๖ ในสมัครที่พิมพ์จากอินเตอร์เน็ต ให้ติดรูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวกและไม่สวม แว่นตา คำว่า “ชื่อ” ไม่เกิน ๑ ปี ขนาด ๑.๕ x ๒ นิ้ว ลงลายมือชื่อในใบสมัครสอบให้ครบถ้วน และนำมายื่นใน วันสอบภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง (สมมติฐาน)

๕. เงื่อนไขในการสมัครสอบ

๕.๑ ผู้สมัครสอบจะต้องเป็นผู้มีคุณการศึกษาตรงตามคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งของ ผู้มีสิทธิสมัครสอบในข้อ ๓.๒ โดยต้องเป็นผู้สำเร็จการศึกษาและได้รับการอนุมัติให้เป็นผู้สำเร็จการศึกษาจาก ผู้มีอำนาจของบุตติภายนอกในวันปิดรับสมัครสอบ คือ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ ทั้งนี้ การสำเร็จการศึกษาตาม หลักสูตรขั้นประการนี้บัตร หรือปริญญาบัตรของสถานศึกษาใด จะถือตามกฎหมาย กฎหมายหรือระเบียบที่เกี่ยวกับ การสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้นเป็นเกณฑ์

สำหรับตำแหน่งที่ต้องมีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพตามที่กฎหมายกำหนด ได้แก่

- ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ ผู้สมัครสอบจะต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบ วิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามที่กฎหมายกำหนด ระดับไม่ต่ำกว่าภาควิศวกร สาขาวิชกรรมโยธา

- ตำแหน่งวิศวกรไฟฟ้าปฏิบัติการ ผู้สมัครสอบจะต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบ วิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามที่กฎหมายกำหนด ระดับไม่ต่ำกว่าภาควิศวกร สาขาวิชกรรมไฟฟ้า

โดยใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพดังกล่าวต้องมีผลบังคับใช้ได้จนถึงวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ และจนถึงวันที่เข้ารับการบรรจุ

๕.๒ การสมัครสอบตามขั้นตอนข้างต้น ถือว่าผู้สมัครเป็นผู้คงสายมือชื่อ และรับรอง ความถูกต้องของข้อมูลดังกล่าว ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๔ และ ที่แก้ไขเพิ่มเติม ดังนั้น หากผู้สมัครสอบจะใจกรอกข้อมูลอันเป็นเท็จ อาจมีความผิดฐานแจ้งความเท็จต่อ เจ้าหน้าที่ ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๑๓๗

๕.๓ ผู้สมัครสอบจะต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบและรับรองตนเองว่า เป็นผู้มีคุณสมบัติ ตรงตามประกาศรับสมัครสอบ และต้องกรอกรายละเอียดต่าง ๆ ให้ถูกต้องครบถ้วน ตรงตามความเป็นจริง ในกรณีที่มีความผิดพลาดอันเกิดจากผู้สมัคร หรือตรวจสอบว่า เอกสารหลักฐานซึ่งผู้สมัครสอบนำมา�ื่นไม่ตรง หรือไม่เป็นไปตามประกาศรับสมัครสอบ หรือเอกสารปลอม กรมท่าอากาศยานจะถือว่าผู้สมัครสอบเป็นผู้ขาด คุณสมบัติในการสมัครสอบครั้งนี้มาตั้งแต่ต้น และจะไม่คืนค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ ทั้งนี้ ในการนี้ผู้สมัคร ยื่นเอกสารปลอม กรมท่าอากาศยานจะดำเนินการทางคดีอาญาต่อไปด้วย

ในการนี้ที่เลขประจำตัวประชาชนที่ใช้ในการสมัครสอบไม่ตรงกับหลักฐานการแสดงตน เพื่อเข้าห้องสอบ จะไม่อนุญาตให้เข้าห้องสอบโดยเด็ดขาด ยกเว้นในกรณี ชื่อ - นามสกุลของผู้สมัครสอบ ไม่ตรงกับข้อมูลหลักฐานการแสดงตนเข้าห้องสอบ ผู้สมัครสอบจะต้องมีหลักฐานอื่นที่ทางราชการออกให้ใบยืนยัน มิฉะนั้น จะไม่มีสิทธิเข้าห้องสอบ

๖. การประกาศรายชื่อผู้สมัครสอบ วัน เวลา สถานที่สอบ และระเบียบเกี่ยวกับการสอบ

กรมท่าอากาศยานจะประกาศรายชื่อผู้สมัครสอบ กำหนดวัน เวลา สถานที่สอบ และ ระเบียบเกี่ยวกับการสอบ ในวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๒ ทางเว็บไซต์ <https://www.airports.go.th> หรือ <https://airports.thaijobjob.com> หัวข้อ “การประกาศรายชื่อผู้สมัครสอบ วัน เวลา สถานที่สอบ และ ระเบียบเกี่ยวกับการสอบแข่งขันเพื่อบรรจุและแต่งตั้งบุคคลเข้ารับราชการในกรมท่าอากาศยาน” และทาง บอร์ดประชาสัมพันธ์ ชั้น ๔ อาคาร ๑๐ ชั้น สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มการเจ้าหน้าที่ กรมท่าอากาศยาน ชอยงามดุพลี ถนนพระรามที่ ๔ ทุ่งมหาเมฆ กรุงเทพฯ

๗. หลักสูตรและวิธีการสอบ

๗.๑ การสอบแข่งขันเพื่อวัดความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง (คะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน) โดยวิธีการสอบข้อเขียน ผู้สมัครสอบในตำแหน่งใดต้องสอบวิชาเฉพาะตำแหน่งนั้น ตามที่ได้กำหนดไว้ในรายละเอียดแนบท้ายประกาศฉบับนี้

๗.๒ การสอบแข่งขันเพื่อวัดความเหมาะสมกับตำแหน่ง (คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน)

ประเมินบุคคลเพื่อพิจารณาความเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่จากประวัติส่วนตัว ประวัติการศึกษา ประวัติการทำงาน จากการสังเกตพฤติกรรมที่ปรากฏของผู้เข้าสอบและจากการสัมภาษณ์ ทั้งนี้ อาจใช้วิธีการอื่นได้เพิ่มเติมเพื่อพิจารณาความเหมาะสมในด้านต่าง ๆ เช่น ความรู้ที่อาจใช้เป็นประโยชน์ในการปฏิบัติงานในหน้าที่ ความสามารถ ประสบการณ์ ท่วงทีว่าจา อุปนิสัย ทัศนคติ จรรยาบรรณของ ข้าราชการพลเรือน คุณธรรม จริยธรรม การปรับตัวเข้ากับผู้ร่วมงาน สังคมและสิ่งแวดล้อม ความคิดเห็น สร้างสรรค์ ปฏิภาณ ไหวพริบ และบุคลิกภาพอย่างอื่น เป็นต้น และรวมถึงสมรรถนะหลักและสมรรถนะที่ จำเป็นของตำแหน่ง

ทั้งนี้ กรมท่าอากาศยานจะดำเนินการสอบแข่งขันเพื่อวัดความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่งก่อน และมีสอบผ่านการสอบแข่งขันเพื่อวัดความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่งแล้ว จึงจะมีสิทธิเข้าสอบแข่งขันเพื่อวัดความเหมาะสมกับตำแหน่ง

๘. หลักฐานการสมัครสอบ

๘.๑ หลักฐานที่ต้องนำมาในวันสอบแข่งขันเพื่อวัดความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง (สอบข้อเขียน) คือ **บัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรประจำตัวราชการ หรือบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ หรือบัตรอื่นที่ทางราชการออกให้ซึ่งมีรูปถ่าย ลายมือชื่อ และมีเลขประจำตัวประชาชน ๑๓ หลัก ระบุชัดเจนเท่านั้น (ฉบับจริง)**

๘.๒ หลักฐานที่ต้องนำมาในวันสอบแข่งขันเพื่อวัดความเหมาะสมกับตำแหน่ง (สอบสัมภาษณ์)

(๑) ใบสมัครที่พิมพ์จากอินเตอร์เน็ต ให้ติดรูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวก และไม่สวม แว่นตาดำ ขนาด ๑ x ๑.๕ นิ้ว ถ่ายໄกว่ไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร และลงลายมือชื่อในใบสมัครให้ ครบถ้วน

(๒) สำเนาปริญญาบัตรหรือสำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการศึกษา (Transcript of Records) ที่แสดงว่าเป็นผู้มีคุณวิชาการศึกษาตรงตามประกาศครับสมัคร โดยต้องเป็นผู้สำเร็จการศึกษา และได้รับการอนุมัติจากผู้มีอำนาจจากนุมัติ ภายในวันปิดรับสมัครสอบ คือ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒

ทั้งนี้ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรขั้นประกาศนียบัตร หรือปริญญาบัตรของสถานศึกษาใดนั้น จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบที่เกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถาบันการศึกษานั้น ๆ เป็นเงื่อนไขโดยจะต้องสำเร็จการศึกษาภายในวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ ในกรณีที่ไม่สามารถนำหลักฐานการศึกษาดังกล่าวมายื่นพร้อมใบสมัครสอบได้ ก็ให้นำหนังสือรับรองคุณวุฒิที่สถานศึกษาออกให้ โดยระบุสาขาวิชาที่สำเร็จการศึกษา และวันที่ที่ได้รับอนุมัติประกาศนียบัตร หรือปริญญาบัตรซึ่งจะต้องอยู่ภายในการกำหนดวันปิดรับสมัครภายในเดือน

(๓) บัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรประจำตัวข้าราชการ หรือบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ หรือบัตรอื่นที่ทางราชการออกให้ซึ่งมีรูปถ่าย ลายมือชื่อ และมีเลขประจำตัวประชาชน ๑๓ หลักะบุชัดเจนเท่านั้น (ฉบับจริง) และสำเนาภาพถ่ายบัตรดังกล่าว จำนวน ๑ ฉบับ

(๔) สำเนาหนังสือรับรองผลการสอบผ่านการวัดความรู้ความสามารถที่ว่าไปของสำนักงาน ก.พ. ในระดับเดียวกับคุณวุฒิที่ใช้สมัครสอบหรือสูงกว่า จำนวน ๑ ฉบับ หรืออาจให้มาอีก่อนวันที่กำหนดให้มารายงานตัวเพื่อบรรจุและแต่งตั้ง ทั้งนี้ สำหรับผู้สมัครสอบที่ใช้สำเนาหนังสือรับรองผลการสอบผ่านการวัดความรู้ความสามารถที่ว่าไปของสำนักงาน ก.พ. ในระดับคุณวุฒิที่สูงกว่า จะต้องนำสำเนาปริญญาบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการศึกษา (Transcript of Records) ระดับคุณวุฒิที่สูงกว่ามาอีกด้วย จำนวน ๑ ฉบับ

(๕) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพตาม ข้อ ๕.๑ จำนวน ๑ ฉบับ

(๖) สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

(๗) สำเนาหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบสำคัญการสมรส ใบเปลี่ยนชื่อหรือนามสกุล (ในกรณีชื่อ - นามสกุล ในหลักฐานการสมัครไม่ตรงกัน เป็นต้น จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ)

(๘) ใบรับรองแพทย์ ซึ่งออกให้เมื่อก่อน ๑ เดือน และแสดงว่าไม่เป็นโรคที่ต้องห้ามตามกฎ ก.พ. ว่าด้วยโรค พ.ศ. ๒๕๕๙ ซึ่งได้แก่

- วัยโรคในระยะแพร่กระจายเชื้อ
- โรคแท้งซ้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม
- โรคติดยาเสพติดให้โทษ
- โรคพิษสุรำเรွ้ง
- โรคติดต่อร้ายแรงหรือโรคเรื้อรังที่ปรากฏอาการเด่นชัดหรือรุนแรง และเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ก.พ. กำหนด

(๙) เอกสารทางทหาร เช่น หนังสือสำคัญ (แบบ สด.๔) และสมุดประจำตัวทหารกองหนุนประเภทที่ ๑ หรือใบสำคัญ (แบบ สด.๕) สำหรับทหารกองเกิน และทหารกองหนุนประเภทที่ ๒ หรือใบรับรองผลการตรวจเลือกทหารกองเกินเข้ารับราชการทหารกองประจำการ (แบบ สด.๕๓)

สำเนาเอกสารทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรองว่า “สำเนาถูกต้อง” ลงชื่อ วันที่ และระบุเลขประจำตัวสอบกำกับไว้�ุบນด้านขวาของสำเนาหลักฐานและเอกสารทุกหน้า

อนึ่ง กรณีตรวจสอบภายหลังว่าเอกสารหลักฐานการสมัครสอบ ซึ่งผู้สมัครสอบนำมา เป็นไม่ตรง หรือมีคุณสมบัติการสมัครสอบไม่ถูกต้องครบถ้วน หรือไม่เป็นไปตามประกาศรับสมัครสอบ กรณ่าอาชคยาณจะถือว่าผู้สมัครสอบเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการสมัครครั้งนี้มาตั้งแต่ต้น และจะไม่มีสิทธิได้รับการบรรจุและแต่งตั้ง หรือเรียกร้องสิทธิใด ๆ ทั้งสิ้น

๓. เกณฑ์การตัดสิน

ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้สอบแข่งขันได้ ต้องเป็นผู้สอบได้คะแนนในการสอบแข่งขันเพื่อวัดความรู้ ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ และได้คะแนนในการสอบแข่งขันเพื่อวัดความเหมาะสม กับตำแหน่ง ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงหลักวิชาการวัดผลด้วย

๑๐. การขึ้นบัญชีผู้สอบแข่งขันได้

กรมท่าอากาศยาน จะประกาศขึ้นบัญชีผู้สอบแข่งขันได้ โดยเรียงลำดับที่จากผู้ได้ คะแนนรวมของการสอบแข่งขันเพื่อวัดความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่งและการสอบแข่งขันเพื่อ วัดความเหมาะสมกับตำแหน่งสูงสุดลงมาตามลำดับ ในกรณีที่มีผู้สอบได้คะแนนรวมเท่ากัน ให้ผู้สอบได้คะแนน การสอบแข่งขันเพื่อวัดความเหมาะสมกับตำแหน่งมากกว่าเป็นผู้อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้คะแนน การสอบแข่งขันเพื่อวัดความเหมาะสมกับตำแหน่งเท่ากัน ให้ผู้ได้รับเลือกประจำตัวสอบก่อนเป็นผู้อยู่ในลำดับที่ สูงกว่า

การขึ้นบัญชีผู้สอบแข่งขันได้ จะขึ้นบัญชีไว้ไม่เกิน ๒ ปี นับตั้งแต่วันขึ้นบัญชี แต่ถ้ามี การสอบแข่งขันตำแหน่งเดียวกันนี้อีก และได้ประกาศขึ้นบัญชีเป็นผู้สอบแข่งขันได้ใหม่แล้ว บัญชีผู้สอบ แข่งขันได้ครั้งนี้เป็นอันยกเลิก

๑๑. การบรรจุและแต่งตั้ง

ผู้สอบแข่งขันได้จะได้รับการบรรจุและแต่งตั้งตามลำดับที่ในบัญชีผู้สอบแข่งขันได้ โดยได้รับเงินเดือนตามคุณวุฒิที่กำหนดเป็นคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งนั้น ตามที่ระบุไว้ในประกาศ รับสมัคร

๑๒. การรับโอนผู้สอบแข่งขันได้

กรมท่าอากาศยานไม่รับโอนผู้สอบแข่งขันได้ที่เป็นข้าราชการ หรือพนักงานของรัฐ ทุกประเภทไม่เว้ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๓. เงื่อนไข ข้อความอื่น ๆ ที่ผู้สมัครควรทราบ

(๑) ผู้สอบแข่งขันได้จะต้องปฏิบัติราชการในตำแหน่งที่ได้รับการบรรจุและแต่งตั้งใน สังกัดกรมท่าอากาศยานเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี โดยจะไม่ได้รับอนุมัติให้โอนไปส่วนราชการอื่น เว้นแต่ ลาออกจากราชการ ทั้งนี้ เป็นไปตามประกาศ อ.ก.พ. สามัญ กรมท่าอากาศยาน ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เรื่อง หลักเกณฑ์การโอนไปรับราชการที่ส่วนราชการอื่น สำหรับตำแหน่งระดับปฏิบัติงาน และระดับปฏิบัติการ

(๒) กรมท่าอากาศยาน จะดำเนินการสอบแข่งขันด้วยความโปร่งใส ยุติธรรมและ
เสมอภาค ดังนั้น หากมีผู้ใดแอบอ้างว่าสามารถช่วยเหลือให้ท่านผ่านการสอบแข่งขันฯ เพื่อบรรจุเข้ารับราชการ
หรือมีพฤติการณ์ในท่านองเดียวกันนี้ โปรดอย่าหลงเชื่อและแจ้งให้กรมท่าอากาศยานทราบ ทางโทรศัพท์
หมายเลข ๐ ๒๖๔๖ ๘๕๗๗

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(นางอินพวน วรรณาiko)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

รายละเอียดเกี่ยวกับการสอบแข่งขันเพื่อบรรจุและแต่งตั้งบุคคลเข้ารับราชการในกรมท่าอากาศยาน
แบบท้ายประกาศกรมท่าอากาศยาน ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ตำแหน่งที่ ๑ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

บัญชีผู้สอบแข่งขันได้จะใช้บรรจุและแต่งตั้งในส่วนกลาง บรรจุครั้งแรก จำนวน ๒ อัตรา
ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

ปฏิบัติงานในฐานะผู้ปฏิบัติงานระดับต้น ที่ต้องใช้ความรู้ ความสามารถอทางวิชาการในการทำงาน ปฏิบัติงานด้านวิศวกรรมโยธา ภายใต้การกำกับ แนะนำ ตรวจสอบ และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

โดยมีลักษณะงานที่ปฏิบัติในด้านต่าง ๆ ดังนี้

๑. ด้านการปฏิบัติการ

(๑) สำรวจ ศึกษา วางแผน วิเคราะห์ วิจัย ออกแบบ คำนวณ ประมาณราคา ควบคุมงานก่อสร้าง งานบำรุง งานบูรณะซ่อมแซม งานอำนวยความปลอดภัย งานผังเมืองหรืองานอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับวิศวกรรมโยธาและโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้เป็นไปตามหลักวิชาการ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

(๒) ตรวจสอบ แบบแปลน โครงสร้าง สภาพการใช้งานของอาคารหรือโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัย

(๓) ควบคุม ดูแลการปฏิบัติงานสำรวจ ให้เป็นไปอย่างมีลิทธิภาพ เพื่อให้ได้รูปแบบแผนที่ต่าง ๆ ที่ถูกต้อง

(๔) ศึกษา วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อ กำหนด กฎ ระเบียบ มาตรฐาน มาตรการ ที่เกี่ยวข้องกับวิศวกรรมโยธา และโครงสร้างพื้นฐาน

(๕) ศึกษา วิจัย และทดสอบวัสดุ ที่ใช้ในงานด้านวิศวกรรมโยธาและโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้มีความมั่นคง แข็งแรง ปลอดภัยและประหยัดงบประมาณ

(๖) ตรวจสอบสัญญา ก่อสร้าง บำรุง บูรณะซ่อมแซมและอำนวยความปลอดภัย รวมถึงการแก้ไขสัญญาางวิศวกรรมโยธา เพื่อให้งานมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนด

(๗) ปฏิบัติงาน ประเกท และขนาด ตามข้อบังคับสภาริศวกรว่าด้วยหลักเกณฑ์และคุณสมบัติของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมและระดับ สาขาวิชากรรมโยธา พ.ศ. ๒๕๕๑ ในขอบเขต ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิชากรรมโยธา ระดับไม่ต่ำกว่าภาควิศวกร

(๘) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่รับมอบหมาย

๒. ด้านวางแผน

วางแผนการทำงานที่รับผิดชอบ ร่วมดำเนินการวางแผนการทำงานของหน่วยงานหรือโครงการ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ที่กำหนด

๓. ด้านการประสานงาน

(๑) ประสานงานทำงานร่วมกันทั้งภายในและภายนอกทีมงานหรือหน่วยงาน เพื่อให้เกิดความร่วมมือและผลสัมฤทธิ์ที่กำหนด

(๒) ชี้แจงและให้รายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูล ข้อเท็จจริง แก่บุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสร้างความเข้าใจหรือความร่วมมือในการดำเนินการงานตามที่ได้รับมอบหมาย

๔. ด้านการบริการ

(๑) ให้คำแนะนำ ชี้แจง ตอบปัญหา และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับงานวิศวกรรมโยธา และโครงสร้างพื้นฐานในความรับผิดชอบในระดับเบื้องต้นแก่หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน ทั่วไป เพื่อให้ได้ข้อมูลความรู้ต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ รวมทั้งการมีส่วนร่วม

(๒) จัดเก็บข้อมูลเบื้องต้น ทำสถิติ ปรับปรุง จัดทำฐานข้อมูลหรือระบบสารสนเทศที่เกี่ยวกับงานวิศวกรรมโยธาและโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้สอดคล้องและสนับสนุนภารกิจของหน่วยงาน และใช้ประกอบการพิจารณากำหนดนโยบาย แผนงาน หลักเกณฑ์ มาตรการต่าง ๆ

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ได้รับปริญญาตรีหรือคุณวุฒิอย่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาชีววิศวกรรมศาสตร์ ทางวิศวกรรมโยธา ทางวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม หรือทางวิศวกรรมสุขาภิบาล

๒. ต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามที่กฎหมายกำหนด ระดับไม่น่าจะกว่าภาควิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา

๓. ต้องเป็นผู้สอบผ่านการวัดความรู้ความสามารถที่จำเป็นสำนักงาน ก.พ. ในระดับปริญญาตรี ขึ้นไป

หลักสูตรและวิธีการสอบความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง

การสอบเพื่อวัดความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง โดยวิธีการสอบข้อเขียน (คะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน) ดังนี้

องค์ประกอบที่ ๑ (๑๖๐ คะแนน)	องค์ประกอบที่ ๒ (๔๐ คะแนน)
๑. ความรู้เกี่ยวกับหลักวิชาการด้านวิศวกรรม ๒. ความรู้เกี่ยวกับวิศวกรรมโยธาต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ปฐพีกลศาสตร์ (Soil Mechanics) การออกแบบโครงสร้าง (Structural Design) การออกแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (Concrete Design) ความรู้เกี่ยวกับการออกแบบ โครงสร้าง ความรู้ด้านวิศวกรรมสำรวจ ความรู้ด้านการประมาณราคา (Cost Estimate) เป็นต้น ๓. ความรู้เกี่ยวกับวิศวสัมภ์ พัฒนา โครงสร้าง อำนวยหน้าที่ ภารกิจ นโยบาย และยุทธศาสตร์ของกรมท่าอากาศยาน	๑. ความรู้ทางด้านคอมพิวเตอร์เบื้องต้นที่เกี่ยวกับการปฏิบัติงาน (๗๐ คะแนน) ๒. ความรู้ทางด้านภาษาอังกฤษที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงาน (๒๐ คะแนน)

รายละเอียดเกี่ยวกับการสอบแข่งขันเพื่อบรรจุและแต่งตั้งบุคคลเข้ารับราชการในกรมท่าอากาศยาน
แบบท้ายประกาศกรมท่าอากาศยาน ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ตำแหน่งที่ ๒ วิศวกรไฟฟ้าปฏิบัติการ

บัญชีผู้สอบแข่งขันได้จะใช้บรรจุและแต่งตั้งในส่วนกลาง บรรจุครั้งแรก จำนวน ๑ อัตรา
ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

ปฏิบัติงานในฐานะผู้ปฏิบัติงานระดับต้น ที่ต้องใช้ความรู้ ความสามารถทางวิชาการในการทำงาน ปฏิบัติงานด้านวิศวกรรมไฟฟ้า ภายใต้การกำกับ แนะนำ ตรวจสอบ และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

โดยมีลักษณะงานที่ปฏิบัติในด้านต่าง ๆ ดังนี้

๑. ด้านการปฏิบัติการ

(๑) สำรวจข้อมูล เพื่อออกแบบระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบป้องกันเพลิง ระบบสัญญาณเตือนอัคคีภัย และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานวิศวกรรมไฟฟ้า

(๒) ศึกษาและกำหนดรูปแบบรายการ เพื่อให้ได้มาตรฐานรายละเอียดในการก่อสร้างการผลิต การควบคุม การติดตั้ง และการประมาณราคาในงานวิศวกรรมไฟฟ้า

(๓) ควบคุมการก่อสร้าง ติดตั้ง บำรุงรักษาระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ระบบป้องกันเพลิง ระบบสัญญาณเตือนอัคคีภัย และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานวิศวกรรมไฟฟ้า เพื่อระบบมีความถูกต้อง ปลอดภัย ใช้งานได้มีประสิทธิภาพ

(๔) จัดทำข้อมูล รายละเอียดประกอบการจัดหา ซ่อมบำรุงเครื่องมือรักษาความปลอดภัย ในท่าอากาศยาน

(๕) ควบคุมติดตั้ง และซ่อมบำรุงเครื่องมือรักษาความปลอดภัยในท่าอากาศยาน

(๖) ตรวจสอบ วิเคราะห์ข้อมูล เพื่อพัฒนางานวิศวกรรมไฟฟ้าให้มีความถูกต้อง ปลอดภัย และประหยัดพลังงาน

(๗) จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะเกี่ยวกับงานวิศวกรรมไฟฟ้า เพื่อประโยชน์สูงสุด ในการใช้งานของหน่วยงาน

(๘) ปฏิบัติงาน ประเภท และขนาด ตามข้อบังคับสภาพวิศวกรว่าด้วยหลักเกณฑ์และคุณสมบัติของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแต่ละระดับ สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๕๑ ในขอบเขต ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า ระดับไม่ต่ำกว่าภาควิศวกรรม

(๙) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่รับมอบหมาย

๒. ด้านการวางแผน

วางแผนการทำงานที่รับผิดชอบ ร่วมดำเนินการวางแผนการทำงานของหน่วยงานหรือโครงการ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ที่กำหนด

๓. ด้านการประสานงาน

(๑) ประสานงานทำงานร่วมกันทั้งภายในและภายนอกทีมงานหรือหน่วยงาน เพื่อให้เกิด ความร่วมมือและผลสัมฤทธิ์ที่กำหนด

(๖) ซึ่งจะให้รายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูล ข้อเท็จจริง แก่บุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสร้างความเข้าใจหรือความร่วมมือในการทำงานตามที่ได้รับมอบหมาย

๔. ด้านการบริการ

(๑) ให้ข้อมูล คำแนะนำ ตอบปัญหา และซึ่ง เกี่ยวกับงานวิศวกรรมไฟฟ้าที่รับผิดชอบ ในระดับเบื้องต้นให้กับหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนทั่วไป เพื่อให้ผู้ที่สนใจได้ทราบข้อมูลและความรู้ต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์

(๒) จัดเก็บข้อมูลเบื้องต้น ทำสถิติ ปรับปรุง จัดทำฐานข้อมูลหรือระบบสารสนเทศที่เกี่ยวกับงานวิศวกรรมโยธาและโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้สอดคล้องและสนับสนุนภารกิจของหน่วยงาน และใช้ประกอบการพิจารณากำหนดนโยบาย แผนงาน หลักเกณฑ์ มาตรการต่าง ๆ

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ได้รับปริญญาตรีหรือคุณวุฒิอย่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาชีวิศวกรรมศาสตร์ ทางวิศวกรรมไฟฟ้า

๒. ต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีวิศวกรรมควบคุณตามที่กฎหมายกำหนด ระดับไม่ต่ำกว่าภาควิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า

๓. ต้องเป็นผู้สอบผ่านการวัดความรู้ความสามารถที่ว่าไปของสำนักงาน ก.พ. ในระดับปริญญาตรี ขึ้นไป

หลักสูตรและวิธีการสอบความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง

การสอบเพื่อวัดความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง โดยวิธีการสอบข้อเขียน (คะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน) ดังนี้

องค์ประกอบที่ ๑ (๑๖๐ คะแนน)	องค์ประกอบที่ ๒ (๔๐ คะแนน)
<p>๑. ความรู้เกี่ยวกับหลักวิชาการด้านวิศวกรรม</p> <p>๒. ความรู้เกี่ยวกับหลักการด้านวิศวกรรมไฟฟ้า</p> <p>๓. ความรู้เกี่ยวกับมาตรฐานการออกแบบ การติดตั้งระบบไฟฟ้า และความรู้พื้นฐานด้านวิศวกรรมไฟฟ้ากำลัง</p> <p>๔. ความรู้พื้นฐานด้านระบบไฟฟ้าสำนับบิน</p> <p>๕. ความรู้พื้นฐานด้านระบบสื่อสารและโทรคมนาคม</p> <p>๖. ความรู้เกี่ยวกับวิถีชีวิถีทัศน์ พัฒนกิจ โครงสร้าง จำนวนหน้าที่ ภารกิจ นโยบาย และยุทธศาสตร์ของกรมท่าอากาศยาน</p>	<p>๑. ความรู้ทางด้านคอมพิวเตอร์เบื้องต้นที่เกี่ยวกับการปฏิบัติงาน (๒๐ คะแนน)</p> <p>๒. ความรู้ทางด้านภาษาอังกฤษที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงาน (๒๐ คะแนน)</p>

รายละเอียดเกี่ยวกับการสอบแข่งขันเพื่อบรรจุและแต่งตั้งบุคคลเข้ารับราชการในกรมท่าอากาศยาน
แนบท้ายประกาศกรมท่าอากาศยาน ลงวันที่ ๗๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ตำแหน่งที่ ๓ นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ (ด้านการจัดประโยชน์ท่าอากาศยาน)

บัญชีผู้สอบแข่งขันได้จะใช้บรรจุและแต่งตั้งในส่วนกลาง บรรจุครั้งแรก จำนวน ๑ อัตรา

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

ปฏิบัติงานในฐานะผู้ปฏิบัติงานระดับต้น ที่ต้องใช้ความรู้ ความสามารถทางวิชาการในการทำงาน ปฏิบัติงานด้านวิชาการขนส่ง ภายใต้การกำกับ แนะนำ ตรวจสอบ และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

โดยมีลักษณะงานที่ปฏิบัติในด้านต่อไปนี้

๑. ด้านการปฏิบัติการ

(๑) ศึกษาเพื่อกำหนดแบบแปลนเบื้องต้น และกำหนดรูปแบบของเขตพื้นที่ของการใช้ประโยชน์พื้นที่ของท่าอากาศยานต่าง ๆ ของกรมท่าอากาศยาน ทั้งภายในและภายนอกอาคารผู้โดยสาร

(๒) ศึกษา วิเคราะห์ และติดตามการเปลี่ยนแปลงการดำเนินการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ในท่าอากาศยาน เพื่อพัฒนาการใช้ประโยชน์พื้นที่ให้เหมาะสมกับกิจกรรมที่เปลี่ยนแปลง

(๓) เสนอแนะหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการพิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบกิจกรรมเชิงพาณิชย์ในท่าอากาศยาน

(๔) ประเมินผลการดำเนินงาน และเสนอแนะอิบดีเพื่อให้มีการปรับปรุงหรือพัฒนาการใช้ประโยชน์พื้นที่ของท่าอากาศยาน

(๕) ประสานการดำเนินงานเพื่อจัดหารายได้ เช่น การเช่า และให้เชื้อที่ในบริเวณท่าอากาศยานในสังกัดกรมท่าอากาศยาน เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด

(๖) จัดให้มีกำหนดกิจกรรมหรือคุณสมบัติของผู้ประกอบการในพื้นที่ปฏิบัติการบิน เช่น กิจกรรมคลังสินค้า เป็นต้น

(๗) บริหารจัดสรรเวลาของอากาศยานในแต่ละท่าอากาศยานในสังกัดกรมท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพ

(๘) ศึกษา วิเคราะห์การใช้หลุมจอดท่าอากาศยานของกรมท่าอากาศยาน และเสนอแนะวิธีการ แนวทางการบริหารจัดการหลุมจอดให้มีประสิทธิภาพ

(๙) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่รับมอบหมาย

๒. ด้านการวางแผน

วางแผนการทำงานที่รับผิดชอบ รวมดำเนินการวางแผนการทำงานของหน่วยงานหรือโครงการ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ที่กำหนด

๓. ด้านการประสานงาน

(๑) ประสานงานทำงานร่วมกันทั้งภายในและภายนอกทีมงานหรือหน่วยงาน เพื่อให้เกิดความร่วมมือและผลสัมฤทธิ์ที่กำหนด

(๒) ชี้แจงและให้รายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูล ข้อเท็จจริง แก่บุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสร้างความเข้าใจหรือความร่วมมือในการดำเนินการงานตามที่ได้รับมอบหมาย

๔. ด้านการบริการ

(๑) จัดทำรายงานและเผยแพร่งานวิชาการที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ความรู้ในส่วนของหน่วยงาน เป็นการเผยแพร่ความรู้ออกสู่สังคมอย่างกว้างขวาง ก่อให้เกิดการพัฒนาและมีการต่อยอดความรู้

(๒) สอน อบรม และทดสอบ ทักษะด้านทฤษฎีและปฏิบัติ เกี่ยวกับการขนส่งเพื่อ การดำเนินงานในกรมท่าอากาศยาน และเพื่อพัฒนาบุคลากรสำหรับงานคอมมานด์ส์ทางอากาศ

(๓) ติดต่อสื่อสารกับผู้มารับบริการที่ท่าอากาศยาน เช่น การใช้ภาษาอังกฤษเพื่อ การสื่อสาร เป็นต้น

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ได้รับปริญญาตรีหรือคุณวุฒิอย่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกัน ในสาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ สาขาวิชาบริหารธุรกิจ สาขาวิชาการตลาด สาขาวิชาการบัญชี สาขาวิชาการเงิน หรือสาขาวิชาศิวกรรมศาสตร์

๒. ต้องเป็นผู้สอบผ่านการวัดความรู้ความสามารถทั่วไปของสำนักงาน ก.พ. ในระดับปริญญาตรีขึ้นไป หลักสูตรและวิธีการสอบความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง

การสอบเพื่อวัดความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง โดยวิธีการสอบข้อเขียน (คะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน) ดังนี้

องค์ประกอบที่ ๑ (๑๖๐ คะแนน)	องค์ประกอบที่ ๒ (๔๐ คะแนน)
๑. ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในท่าอากาศยาน หรือ ธุรกิจการบิน ๒. ความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ๓. ความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๒ ๔. ความรู้เกี่ยวกับระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา และการใช้ทรัพย์สิน พ.ศ. ๒๕๖๒ และ ที่แก้ไขเพิ่มเติม ๕. ความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ๖. ความรู้เกี่ยวกับการบริหารกิจกรรมและพื้นที่เชิงพาณิชย์และ การตลาด ๗. ความรู้เกี่ยวกับบริษัทค้ำประกัน โครงสร้าง อำนาจหน้าที่ ภารกิจ นโยบาย และยุทธศาสตร์ของกรมท่าอากาศยาน	๑. ความรู้ทางด้านคอมพิวเตอร์เบื้องต้นที่ เกี่ยวกับการปฏิบัติงาน (๒๐ คะแนน) ๒. ความรู้ทางด้านภาษาอังกฤษที่จำเป็นต่อ การปฏิบัติงาน (๒๐ คะแนน)

รายละเอียดเกี่ยวกับการสอบแข่งขันเพื่อบรรจุและแต่งตั้งบุคคลเข้ารับราชการในกรมท่าอากาศยาน
แบบท้ายประกาศกรมท่าอากาศยาน ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

หัวหนังที่ ๔ นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

บัญชีผู้สอบแข่งขันได้จะใช้บรรจุและแต่งตั้งในส่วนภูมิภาค บรรจุครึ่งแรก จำนวน ๕ อัตรา
ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

ปฏิบัติงานในฐานะผู้ปฏิบัติงานระดับต้น ที่ต้องใช้ความรู้ ความสามารถทางวิชาการในการทำงาน ปฏิบัติงานด้านวิชาการขนส่ง ภายใต้การกำกับ แนะนำ ตรวจสอบ และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

โดยมีลักษณะงานที่ปฏิบัติในด้านต่าง ๆ ดังนี้

๑. ด้านการปฏิบัติการ

(๑) ศึกษา วิเคราะห์ และดำเนินการกิจกรรมท่าอากาศยานในสังกัดกรมท่าอากาศยาน เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ และตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับ และคำสั่ง ตลอดจน ความตกลงและอนุสัญญาที่เกี่ยวข้อง

(๒) ศึกษา วิเคราะห์ และดำเนินการให้บริการอำนวยความสะดวก ความปลอดภัยและความประทับใจ แก่อากาศยาน ผู้โดยสาร และบุคคลอื่นที่ใช้บริการท่าอากาศยานในสังกัดกรมท่าอากาศยาน รวมทั้งการขนส่งสัมภาระ และไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ

(๓) ศึกษา วิเคราะห์ และดำเนินการเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยของท่าอากาศยานให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ประกาศ และข้อบังคับต่าง ๆ ที่กำหนดไว้

(๔) ดำเนินการเพื่อรับทราบผลการตรวจสอบท่าอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย หรือการอำนวยความสะดวก หรือการอำนวยความสะดวก

(๕) ศึกษา วิเคราะห์ วิจัยเบื้องต้นเกี่ยวกับการขนส่งทางอากาศ เพื่อใช้ในการวางแผนและกำหนดมาตรฐานด้านการขนส่งทางอากาศที่เกี่ยวข้องกับท่าอากาศยาน

(๖) วิเคราะห์ วิจัยเบื้องต้นเกี่ยวกับความเหมาะสมของแผนงาน/โครงการ ในการพัฒนาท่าอากาศยานในสังกัดกรมท่าอากาศยาน ทั้งด้านเศรษฐกิจและด้านเทคนิค เพื่อให้ได้แผนงาน/โครงการในการพัฒนาท่าอากาศยานที่เหมาะสมกับสภาพการณ์ของประเทศไทย

(๗) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่รับมอบหมาย

๒. ด้านการวางแผน

วางแผนการทำงานที่รับผิดชอบ รวมดำเนินการวางแผนการทำงานของหน่วยงานหรือ โครงการ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ที่กำหนด

๓. ด้านการประสานงาน

(๑) ประสานงานทำงานร่วมกันทั้งภายในและภายนอกทีมงานหรือหน่วยงาน เพื่อให้เกิด ความร่วมมือและผลสัมฤทธิ์ที่กำหนด

(๒) จัดแจงและให้รายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูล ข้อเท็จจริง แก่บุคคลหรือหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อสร้างความเข้าใจหรือความร่วมมือในการดำเนินการงานตามที่ได้รับมอบหมาย

๔. ด้านการบริการ

(๑) จัดทำรายงานและเผยแพร่งานวิชาการที่เกี่ยวกับท่าอากาศยาน เพื่อให้ความรู้ในส่วนของหน่วยงาน เป็นการเผยแพร่ความรู้ออกสู่สังคมอย่างกว้างขวาง ก่อให้เกิดการพัฒนาและมีการต่อยอดความรู้

(๒) สอน อบรม และทดสอบ ทั้งทางด้านทฤษฎีและปฏิบัติ เกี่ยวกับการขนส่งเพื่อการดำเนินงานในท่าอากาศยาน และเพื่อพัฒนาบุคลากรสำหรับงานคุณภาพส่งทางอากาศ

(๓) ติดต่อสื่อสารกับผู้มารับบริการที่ท่าอากาศยาน เช่น การใช้ภาษาอังกฤษเพื่อการสื่อสาร เป็นต้น

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ได้รับปริญญาตรีหรือคุณวุฒิอย่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกัน ทุกสาขาวิชา

๒. ต้องเป็นผู้สอบผ่านการวัดความรู้ความสามารถทั่วไปของสำนักงาน ก.พ. ในระดับปริญญาตรีขึ้นไป

หลักสูตรและวิธีการสอนความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง

การสอบเพื่อวัดความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง โดยวิธีการสอบข้อเขียน (คะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน) ดังนี้

องค์ประกอบที่ ๑ (๑๖๐ คะแนน)	องค์ประกอบที่ ๒ (๔๐ คะแนน)
<ol style="list-style-type: none"> ๑. ความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ๒. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ๓. ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการปฏิบัติการจัดการท่าอากาศยาน หรือธุรกิจการบิน ๔. กฎกราะทรง กำหนดวัดถูกอันตรายและสัตว์ซึ่งอาจจะเป็นอันตรายต่อกลุ่มคนที่เดินทาง ๕. ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ว่าด้วยการตรวจสอบคันเพื่อรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบิน สารานุษ ๖. แผนรักษาความปลอดภัยทางการบินพลเรือนแห่งชาติ ๗. ความรู้เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การตรวจค้นของเหลา เจล สเปรย์ ที่จะนำขึ้นบนห้องโดยสารอากาศยาน หรือนำเข้าไปในเขตห้องห้ามของสนามบินสารานุษ พ.ศ. ๒๕๙๒ ๘. ความรู้เกี่ยวกับภัยคุกคามด้านการบินพลเรือน 	<ol style="list-style-type: none"> ๑. ความรู้ทางด้านคอมพิวเตอร์เบื้องต้นที่เกี่ยวกับการปฏิบัติงาน (๒๐ คะแนน) ๒. ความรู้ทางด้านภาษาอังกฤษที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงาน (๒๐ คะแนน)

รายละเอียดเกี่ยวกับการสอบแข่งขันเพื่อบรรจุและแต่งตั้งบุคคลเข้ารับราชการในกรมท่าอากาศยาน
แบบท้ายประกาศกรมท่าอากาศยาน ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ตำแหน่งที่ ๕ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

บุณฑ์ผู้สอบแข่งขันได้จะใช้บรรจุและแต่งตั้งในส่วนกลาง บรรจุครั้งแรก จำนวน ๑ อัตรา
ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

ปฏิบัติงานในฐานะผู้ปฏิบัติงานระดับต้น ที่ต้องใช้ความรู้ ความสามารถทางวิชาการในการทำงาน ปฏิบัติงานด้านวิเคราะห์นโยบายและแผน ภายใต้การกำกับ แนะนำ ตรวจสอบ และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

โดยมีลักษณะงานที่ปฏิบัติในด้านต่าง ๆ ดังนี้

๑. ด้านการปฏิบัติการ

(๑) รวบรวม วิเคราะห์ และประมวลนโยบายของรัฐบาลและสถานการณ์เศรษฐกิจ การเมือง และสังคม ทั้งในและต่างประเทศ เพื่อนำมาสรุปเสนอประกอบการกำหนดนโยบายและเป้าหมายของส่วนราชการ หรือนโยบาย แผนงาน และโครงการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับส่วนราชการ

(๒) รวบรวมข้อมูล และศึกษาวิเคราะห์เบื้องต้น เกี่ยวกับการกิจกรรมและแผนกลยุทธ์ของส่วนราชการ เพื่อวางแผนกำหนดแผนการปฏิบัติงาน หรือโครงการให้สามารถบรรลุภารกิจที่กำหนดได้

(๓) วิเคราะห์นโยบายของส่วนราชการ หรือนโยบาย แผนงาน และโครงการทางเศรษฐกิจ สังคม การเมือง การบริหาร หรือความมั่นคง และเสนอข้อคิดเห็น เพื่อช่วยจัดทำแผนการปฏิบัติงาน แผนงาน โครงการ หรือกิจกรรมได้ตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้

(๔) สำรวจ รวบรวม และประเมินผลข้อมูลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและประเด็นปัญหาทางเศรษฐกิจ การเมือง และสังคม ทั้งในและต่างประเทศ เพื่อเป็นข้อมูลสำคัญในการจัดทำแผนงาน หรือกำหนดยุทธศาสตร์

(๕) ศึกษาวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างยุทธศาสตร์และนโยบายของรัฐบาลเพื่อประกอบการเสนอแนวทางการประสานผลักดันยุทธศาสตร์และนโยบาย ตลอดจนการติดตามประเมินผลให้สอดคล้องไปในแนวทางเดียวกัน

(๖) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่รับมอบหมาย

๒. ด้านการวางแผน

วางแผนการทำงานที่รับผิดชอบ ร่วมดำเนินการวางแผนการทำงานของหน่วยงานหรือโครงการ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ที่กำหนด

๓. ด้านการประสานงาน

(๑) ประสานงานทำงานร่วมกันทั้งภายในและภายนอกทีมงานหรือหน่วยงาน เพื่อให้เกิดความร่วมมือและผลสัมฤทธิ์ที่กำหนด

(๒) ชี้แจงและให้รายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูล ข้อเท็จจริง แก่บุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสร้างความเข้าใจหรือความร่วมมือในการดำเนินการงานตามที่ได้รับมอบหมาย

๒. ด้านการบริการ

(๑) รวบรวมข้อมูล เพื่อเผยแพร่และถ่ายทอดองค์ความรู้ที่เกี่ยวกับการจัดทำแผนงานโครงการ

(๒) ให้คำปรึกษา แนะนำ ตอบปัญหา และชี้แจงเรื่องต่าง ๆ เกี่ยวกับงานนโยบายและแผนเพื่อแก้ปัญหาในการปฏิบัติงาน

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ได้รับปริญญาตรีหรือคุณวุฒิอย่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกัน ทุกสาขาวิชา

๒. ต้องเป็นผู้สอบผ่านการวัดความรู้ความสามารถทั่วไปของสำนักงาน ก.พ. ในระดับปริญญาตรีขึ้นไป

หลักสูตรและวิธีการสอบความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง

การสอบเพื่อวัดความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง โดยวิธีการสอบข้อเขียน (คะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน) ดังนี้

องค์ประกอบที่ ๑ (๑๖๐ คะแนน)	องค์ประกอบที่ ๒ (๔๐ คะแนน)
๑. ความรู้เกี่ยวกับสัญลักษณ์ พัฒกิจ โครงสร้าง อำนาจหน้าที่ การกิจ นโยบายและยุทธศาสตร์ของ กรมท่าอากาศยาน ๒. ความรู้ทางวิชาการเกี่ยวกับการวิเคราะห์ การจัดทำ การดำเนินการ การติดตาม การประเมินผลนโยบาย และแผน และงบประมาณ ๓. ความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ๔. ความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลัง ของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ๕. ความรู้เกี่ยวกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ๖. ความรู้เกี่ยวกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม แห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒	๑. ความรู้ทางด้านคอมพิวเตอร์เบื้องต้นที่ เกี่ยวกับการปฏิบัติงาน (๒๐ คะแนน) ๒. ความรู้ทางด้านภาษาอังกฤษที่จำเป็นต่อการ ปฏิบัติงาน (๒๐ คะแนน)

รายละเอียดเกี่ยวกับการสอบแข่งขันเพื่อบรรจุและแต่งตั้งบุคคลเข้ารับราชการในกรมท่าอากาศยาน
แผนท้ายประกาศกรมท่าอากาศยาน ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ตำแหน่งที่ ๖ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

บัญชีผู้สอบแข่งขันได้จะใช้บรรจุและแต่งตั้งในส่วนกลาง บรรจุครั้งแรก จำนวน ๑ อัตรา
ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

ปฏิบัติงานในฐานะผู้ปฏิบัติงานระดับต้น ซึ่งไม่จำเป็นต้องใช้ผู้สำเร็จการศึกษาระดับปริญญา
ปฏิบัติงานด้านช่างโยธา ตามแนวทาง แบบอย่าง ขั้นตอน และวิธีการที่ชัดเจน ภายใต้การกำกับ แนะนำ
ตรวจสอบ และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

โดยมีลักษณะงานที่ปฏิบัติในด้านต่าง ๆ ดังนี้

๑. ด้านการปฏิบัติการ

(๑) สำรวจ ออกแบบ เขียนแบบ ก่อสร้าง บำรุงรักษาโครงการก่อสร้างต่าง ๆ เพื่อให้ตรง
ตามหลักวิชาช่าง ความต้องการของหน่วยงาน และงบประมาณที่ได้รับ

(๒) ตรวจสอบ แก้ไข และกำหนดรายละเอียดของงานให้ตรงกับแบบรูปและรายการ
เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

(๓) ถอดแบบ เพื่อสำรวจปริมาณวัสดุที่ใช้ตามหลักวิชาช่าง เพื่อประมาณราคาก่อสร้าง

(๔) ควบคุมงานก่อสร้าง งานปรับปรุง และซ่อมแซม หรือตรวจการจ้างตามที่ได้รับ
มอบหมาย พร้อมรายงานความก้าวหน้าของงาน เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบที่กำหนด

(๕) รวบรวมและจัดเก็บข้อมูล เพื่อการศึกษา วิเคราะห์ วิจัยในงานด้านช่าง

(๖) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่รับมอบหมาย

๒. ด้านการบริการ

(๑) ให้คำแนะนำ ตอบปัญหาและฝึกอบรมเกี่ยวกับงานโยธาที่ตนมีความรับผิดชอบแก่
ผู้เด็กคบบัญชา หรือเจ้าหน้าที่ระดับรองลงมา หน่วยงานราชการ เอกชน หรือประชาชนทั่วไป เพื่อให้ผู้ที่สนใจ
ได้รับทราบข้อมูล ความรู้ต่าง ๆ และมีทักษะเหมาะสมแก่การปฏิบัติงาน

(๒) ประสานงานในระดับกลุ่ม กับหน่วยงานราชการ เอกชนหรือประชาชนทั่วไป เพื่อขอ
ความช่วยเหลือและร่วมมือในงานโยธา และแลกเปลี่ยนความรู้ความเชี่ยวชาญที่เป็นประโยชน์ต่อการทำงาน
ของหน่วยงานและปฏิบัติหน้าที่อันที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ได้รับประกาศนียบตริวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือคุณวุฒิอย่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกัน
ในสาขาวิชาโยธา สาขาวิชาสำรวจ หรือสาขาวิชาการก่อสร้าง

๒. ต้องเป็นผู้สอบผ่านการวัดความรู้ความสามารถที่ทางสำนักงาน ก.พ. ในระดับประกาศนียบตร
วิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ขึ้นไป

หลักสูตรและวิธีการสอบความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง

การสอบเพื่อวัดความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง โดยวิธีการสอบข้อเขียน (คะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน) ดังนี้

องค์ประกอบที่ ๑ (๑๖๐ คะแนน)	องค์ประกอบที่ ๒ (๔๐ คะแนน)
<ol style="list-style-type: none">๑. ความรู้เกี่ยวกับการเขียนแบบ การสำรวจ การก่อสร้าง การควบคุม เกี่ยวกับงานด้านซ่างโยธา๒. ความรู้เกี่ยวกับการทดสอบวัสดุ ปฐพีกลศาสตร์ และ คณกรีฑาเทคโนโลยี๓. ความรู้เกี่ยวกับการคำนวนแบบ และการประมาณ ราคาด้านซ่างโยธา	<ol style="list-style-type: none">๑. ความรู้ทางด้านคอมพิวเตอร์เบื้องต้นที่ เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน (๒๐ คะแนน)๒. ความรู้ทางด้านภาษาอังกฤษที่จำเป็นต่อการ ปฏิบัติงาน (๒๐ คะแนน)

รายละเอียดเกี่ยวกับการสอบแข่งขันเพื่อบรรจุและแต่งตั้งบุคคลเข้ารับราชการในกรมท่าอากาศยาน
แบบท้ายประกาศกรมท่าอากาศยาน ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ตำแหน่งที่ ๗ นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน

บัญชีผู้สอบแข่งขันได้จะใช้บรรจุและแต่งตั้งในส่วนภูมิภาค บรรจุครั้งแรก จำนวน ๑ อัตรา
ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

ปฏิบัติงานในฐานะผู้ปฏิบัติงานระดับต้น ซึ่งไม่จำเป็นต้องใช้ผู้สำเร็จการศึกษาระดับปริญญา
ปฏิบัติงานด้านช่างไฟฟ้า ตามแนวทาง แบบอย่าง ขั้นตอน และวิธีการที่ชัดเจน ภายใต้การกำกับ แนะนำ
ตรวจสอบ และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

โดยมีลักษณะงานที่ปฏิบัติในด้านต่อไปนี้

๑. ด้านการปฏิบัติการ

(๑) สำรวจ เขียนแบบ ประมาณการ ติดตั้ง ซ่อม ประดิษฐ์ ตัดแปลง ปรับปรุง ควบคุม
การใช้งาน ดูแล บำรุงรักษา และใช้งานเครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องจักรกลไฟฟ้า ระบบไฟฟ้า ระบบ
เครื่องปรับอากาศ ระบบไฟฟ้าสื่อสารและโทรคมนาคม ระบบสารสนเทศ ระบบควบคุมอัตโนมัติ ระบบ
อิเล็กทรอนิกส์ ระบบคอมพิวเตอร์ รับส่งข้อมูลข่าวสาร ในกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่าง
ต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพตอบสนองความต้องการของหน่วยงานภายในและภายนอก

(๒) จัดทำทะเบียน รวบรวม และเก็บข้อมูลทางสถิติของการใช้งาน เพื่อการวางแผน
บำรุงรักษา

(๓) ปรับเทียบค่ามาตรฐานตามกิจกรรมที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ในการออกแบบหรือรับรองตามที่หน่วยงาน
หรือกำหนดกำหนด

(๔) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่รับมอบหมาย

๒. ด้านการบริการ

(๑) ให้คำแนะนำ ตอบปัญหา แก้ไขปัญหา ให้แก่ผู้ใช้งานและผู้รับบริการ ทั้งภายในและ
ภายนอกหน่วยงาน เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ

(๒) ประสาน แลกเปลี่ยนความรู้และข้อมูลต่าง ๆ ทั้งภายในและภายนอกหน่วยงาน
เพื่อประกอบการปฏิบัติงานได้อย่างครอบคลุม และมีประสิทธิภาพ

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพขั้นสูง (ปวส.) หรือคุณวุฒิอย่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกัน
ในสาขาวิชาไฟฟ้ากำลัง สาขาวิชาอิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาเทคโนโลยีโทรคมนาคม หรือสาขาวิชาเทคโนโลยี
คอมพิวเตอร์

๒. ต้องเป็นผู้สอบผ่านการวัดความรู้ความสามารถทั่วไปของสำนักงาน ก.พ. ในระดับประกาศนียบัตร
วิชาชีพขั้นสูง (ปวส.) ขึ้นไป

หลักสูตรและวิธีการสอบความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง

การสอบเพื่อวัดความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง โดยวิธีการสอบข้อเขียน (คะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน) ดังนี้

องค์ประกอบที่ ๑ (๑๖๐ คะแนน)	องค์ประกอบที่ ๒ (๔๐ คะแนน)
<ol style="list-style-type: none"> ๑. ความรู้เกี่ยวกับระบบควบคุมทางไฟฟ้า ๒. ความรู้เกี่ยวกับการวิเคราะห์และคำนวณวงจรไฟฟ้า ๓. ความรู้เกี่ยวกับการตรวจวัดไฟฟ้า ๔. ความรู้เกี่ยวกับวิธีบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า ๕. ความรู้เกี่ยวกับระบบไฟฟ้ากำลัง ๖. ความรู้เบื้องต้นด้านไฟฟ้าสื่อสารและโทรศัพท์ ๗. ความรู้เกี่ยวกับติดตั้งคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่าย คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ 	<ol style="list-style-type: none"> ๑. ความรู้ทางด้านคอมพิวเตอร์เบื้องต้นที่เกี่ยวกับการปฏิบัติงาน (๒๐ คะแนน) ๒. ความรู้ทางด้านภาษาอังกฤษที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงาน (๒๐ คะแนน)

รายละเอียดเกี่ยวกับการสอบแข่งขันเพื่อบรรจุและแต่งตั้งบุคคลเข้ารับราชการในกรมท่าอากาศยาน
แบบท้ายประกาศกรมท่าอากาศยาน ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ตำแหน่งที่ ๔ นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

บัญชีผู้สอบแข่งขันได้จะใช้บรรจุและแต่งตั้งในส่วนภูมิภาค บรรจุคุรังແຮก จำนวน ๑ อัตรา
ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

ปฏิบัติงานในฐานะผู้ปฏิบัติงานระดับต้น ซึ่งไม่จำเป็นต้องใช้ผู้สำเร็จการศึกษาระดับปริญญา
ปฏิบัติงานด้านช่างเครื่องกล ตามแนวทาง แบบอย่าง ขั้นตอน และวิธีการที่ชัดเจน ภายใต้การกำกับ แนะนำ
ตรวจสอบ และปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

โดยมีลักษณะงานที่ปฏิบัติในด้านต่อไปนี้

๑. ด้านการปฏิบัติการ

(๑) ดำเนินการตรวจสอบ บำรุงรักษา ซ่อมแซมแก้ไข ปรับปรุง เครื่องจักรกล ยานพาหนะ
เครื่องมือ อุปกรณ์ และงานด้านเครื่องกล เพื่อให้พร้อมใช้อยู่เสมอ

(๒) ดำเนินการออกแบบ เขียนแบบเครื่องกล การผลิตชิ้นส่วนเครื่องมือและอุปกรณ์ ติดตั้ง^๑
ทดลอง ทดสอบ สอบเที่ยนเครื่องมือ ประมาณราคา เครื่องจักรกล ยานพาหนะ และงานด้านเครื่องกล เพื่อให้
เกิดประสิทธิภาพและเหมาะสมกับการใช้งาน

(๓) สำรวจ รวบรวมข้อมูล จัดทำสถิติ ประวัติการบำรุงรักษา การซ่อมเครื่องจักรกล
เครื่องมือกล ยานพาหนะ และงานด้านเครื่องกล เพื่อเป็นข้อมูลหลักฐานสำหรับนำไปใช้ในการพัฒนาปรับปรุงงาน

(๔) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่รับมอบหมาย

๒. ด้านการบริการ

(๑) ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อให้
การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความสะดวกรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

(๒) ให้คำแนะนำและบริการแก่ผู้มาติดต่อราชการ เพื่อให้ประชาชนเกิดความรู้ความเข้าใจ
ในการทำงาน

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ได้รับประกาศนียบตริวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือคุณวุฒิอย่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกัน
ในสาขาวิชาเครื่องกล สาขาวิชาเทคนิคการผลิต สาขาวิชาเทคโนโลยี สาขาวิชาเชียนแบบเครื่องกล หรือ
สาขาวิชาช่างกลการเกษตร

๒. ต้องเป็นผู้สอบผ่านการวัดความรู้ความสามารถที่ว่าไปของสำนักงาน ก.พ. ในระดับประกาศนียบตร
วิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ขึ้นไป

หลักสูตรและวิธีการสอบความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง

การสอบเพื่อวัดความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง โดยวิธีการสอบข้อเขียน (คะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน) ดังนี้

องค์ประกอบที่ ๑ (๑๖๐ คะแนน)	องค์ประกอบที่ ๒ (๕๐ คะแนน)
<ol style="list-style-type: none">๑. ความรู้เกี่ยวกับหลักวิชาระบบเครื่องกล๒. ความรู้เกี่ยวกับระบบไฟฟ้ารถยนต์๓. ความรู้เกี่ยวกับนิเวศติกและไอดอลิกส์๔. ความรู้เกี่ยวกับระบบปั๊มน้ำ และปั๊มระบบดับเพลิง๕. ความรู้เกี่ยวกับการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องกลและ ยานพาหนะ๖. ความรู้เครื่องยนต์สันดาปภายใน๗. ความรู้เกี่ยวกับวิธีบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ	<ol style="list-style-type: none">๑. ความรู้ทางด้านคอมพิวเตอร์เบื้องต้นที่ เกี่ยวกับการปฏิบัติงาน (๒๐ คะแนน)๒. ความรู้ทางด้านภาษาอังกฤษที่จำเป็นต่อ การปฏิบัติงาน (๒๐ คะแนน)